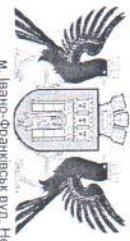


Депутат Івано-Франківської міської ради
Степанко Сергій Львович
фракція Всеукраїнського об'єднання
«СВОБОДА»



Івано-Франківськ, вул. Незалежності, 53 тел. (0342) 71-36-55 івано-frankivsk_svoboda@ukr.net e-mail: iano-frankivsk_svoboda@ua.ua

Голові Івано-Франківської ОДА
п. М.В. Вишнівському
Прокурору Івано-Франківської області
п. О.А. Капіфітському

Івано-Франківському міському голові
п. В.А. Анушкевичу

Начальніку територіального управління
УМВС України
в Івано-Франківській області

Головграуніспекції в Івано-Франківській області і територіального управління
Головграуніспекції в Івано-Франківській області

Соєрвіс і бізнес-чесобів
16.05.13
Івано-Франківськ
Сергій Степанко

Мій перший запит на ім'я Голови Івано-Франківської ОДА М.В. Вишнівського і Івано-Франківського міського голови В.А. Анушкевича з приводу несанкcionованих автовокзалів у Івано-Франківську був виголошений 10 лютого 2011 року, ділі було ще кілька офіційних запитів і звернень.

Минуло два роки, та нажаль, позитивного результату немає. – самовільні, несанкcionовані «автовокзали» не тільки продовжують функціонувати, а провігають. «Перевізний досвід» поширюється, тому павільони та перевізники, які ще робили ще минулого 2012 року, вже не зайдають. А для чого висаджувати пасажирів на вокзали, якщо можна вже будь-яку вулицю центру міста? А для чого робити посадку пасажирів на вокзали, якщо вибагти собі залишки міста, яку душа забажає, ості тобі місце і на вілсті машин, і на посадку, – «автовокзал».

Оток у з'язку з бездіяльністю (яка як Ви бачите, триває вже роками), видовіні структур ОДА, УДАІ УМВС України в Івано-Франківській області, територіальне управління Головграуніспекції в Івано-Франківській області не реагують на порушення Законів «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», Постанов Кабінету Міністрів «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», «Про правила дорожнього руху» і т.д.?

2. Які конкретні заходи вжiti щодо ліквідацii самочинних «автовокзалів» в місті Івано-Франківську? Коли перевізники міські та приміських та внутрішньообласних маршрутів почнуть наречити дотримуватися затверджених в ОДА паспортів маршрутів?

3. Кого з перевізників, які створили самочинні «автовокзали», які обслуговують міські та приміські внутрішньообласні маршрути, притягнуто до відповідальності, кого побажано ліцензії на право пасажирських перевезень за порушення винесених Законом і Постанов?

4. Коли наречити буде ліквідацii самочинний «автовокзалів» Івано-Франківськ-Богородчани у мікрорайоні вулиці Панаса Мирного Достосвільно-Північний Бульвар, на якому «базуються» більше 20 мікроавтобусів «Мерседес»?

5. Хто заміститься новими «автовокзалими» за адресами вул. Північний Бульвар, буд. 1-3 (напроти «Відділення №19 Укрпошти») і магазину «Стиль», вул. Галицька, буд. 57-59 (у дворі «Будинку меблів Альба» та магазину «Гадицянка») і десятками інших.

Відповіль прошу налати в установленому законом порядку у відповідності до запиту, який я змінив за той час, два роки, який я займаюсь цим питанням, можна було б менше говорити, а взяти і виділити земельні ділянки та облагодити необхідні вокзали. Насправді ж питання нових автовокзалів для автотранспорту міських та приміських внутрішньообласних маршрутів при в'язі в Івано-Франківськ в ОДА нікого не хвилює...

Станом на нинішній день кінцевi зупинки і місця посадки-висадки пасажирів фактично розміщуються в центрі Івано-Франківська попри те, що в області чікко сформована маршрутна мережа, з перевізниками підписануться угоди, в яких вони беруть на себе зобов'язання. Зрештою,

кожному перевізнику затверджується паспорт маршруту і при цьому жоден з маршрутів не починається не закінчується в центрі міста Івано-Франківська.

В відповідному відповіді ОДА є списки з паспортними даними всіх перевізників, що обслуговують міські та приміські внутрішньообласні маршрути та з переліком сертифікованих для перевезення людей машин відповідно з їхніми номерами знаками. Жолен з цих документів не дозволяє водіям відповісти на вуличях, у дворах, на тротуарах і кільматах відстій машин. Так, дісно, запаркувались на так званому «вокзалі» вони знімають таблицки «Івано-Франківськ – Богородчани» чи «Івано-Франківськ-Галич», і ніби-то стають простими автомобілістами. Але ще маскування хба-чию від простого обивателя, бо фахівців відповідних служб, які вони самі цього не бажають, важко спіукати. Алеже у їх розпорядженні є винцептерераховані ідентифікаційні пані перевізників і їх транспортних засобів!!! Наголосую мова йде про міські та приміські внутрішньообласні маршрути, тому вирішення цього питання знаходиться у компетенції керівництва областної державної адміністрації.

У УДАІ УМВС України в Івано-Франківській області і територіального управління Головграуніспекції в Івано-Франківській області є всі повноваження і механізми для наведення порядку. Але результат нульовий. Значить їх пей беззлад відповідус. Чому? Яку користь вони з цього мають?

Алеже усім відомо, як оперативно і чітко діє керівництво УДАІ УМВС, якщо треба вирішити якесь питання. Наприклад, коли треба заблокувати виїзд лотей до Києва на протестні акції. Тоді миттєво знаються важелі, і УДАІ оперативно з'явуються з власниками компаній-перевізників. Їх попереджують, що в разі виконання певних перевезень (рейсів) у них відберуть ліцензію і т... Виявляється в одному випадку можуть відбрати ліцензію за один неугодний рейс, без жодних законів на те пістав, а в іншому перевізників не карают, незважаючи на те, що вони порушують законодавство у продовж років.

Звертаюся до Прокурора Івано-Франківської області. Минуло два роки як я підняв дане питання, с купа формальних паперів-відповідей, проведено десятки нарядів, безуспішних рейдів на місця і маємо виступність будь-яких позитивних зрушень у вирішенні даного питання. Все це дуже схоже на імплікацію бургундійської діяльності, а ще вони налаговують на думку про корупційну складову. Як перенесено у вирішенні цього питання.

Прошу Вас дати відповідь на поставлені мною питання:

1. Чому УДАІ УМВС України в Івано-Франківській області, територіальне управління Головграуніспекції в Івано-Франківській області не реагують на порушення Законів «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», Постанов Кабінету Міністрів «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», «Про правила дорожнього руху» і т.д.?
2. Які конкретні заходи вжiti щодо ліквідацii самочинних «автовокзалів» в місті Івано-Франківську? Коли перевізники міські та приміських та внутрішньообласних маршрутів почнуть наречити дотримуватися затверджених в ОДА паспортів маршрутів?
3. Кого з перевізників, які створили самочинні «автовокзали», які обслуговують міські та приміські внутрішньообласні маршрути, притягнуто до відповідальності, кого побажано ліцензії на право пасажирських перевезень за порушення винесених Законом і Постанов?
4. Коли наречити буде ліквідацii самочинних «автовокзалів» Івано-Франківськ-Богородчани у мікрорайоні вулиці Панаса Мирного Достосвільно-Північний Бульвар, на якому «базуються» більше 20 мікроавтобусів «Мерседес»?
5. Хто заміститься новими «автовокзалими» за адресами вул. Північний Бульвар, буд. 1-3 (напроти «Відділення №19 Укрпошти») і магазину «Стиль», вул. Галицька, буд. 57-59 (у дворі «Будинку меблів Альба» та магазину «Гадицянка») і десятками інших.

Стефанко С.Л.

депутат Івано-Франківської міської ради